

# 5 idées reçues sur la voiture électrique

## N° 1 Son usage est limité à la ville

**Faux.**  
Bien que la voiture électrique consomme très peu en ville, elle n'est pas uniquement destinée à cet usage.

La plupart des propriétaires de voitures électriques habitent en zone périurbaine ou à la campagne.

Ils l'utilisent pour se rendre au travail, pour aller en ville ou traverser le département pour voir la famille.  
Bref, comme tout le monde au quotidien.

**Faux.**  
Jusqu'à 30km/h les voitures électriques émettent un signal sonore. Au-delà, c'est le bruit des pneus et le sifflement du moteur qui prennent le relais. Bien sûr, piétons et conducteurs doivent rester vigilants en ville.

## N° 2 C'est dangereux pour les piétons

Sur la voie publique, l'usage du MP3, écouteurs vissés sur les oreilles, est bien plus dangereux. En 2012 aux USA, il y a eu 116 accidents « MP3 » dont 81 mortels.

## N° 3 Il va falloir construire des centrales nucléaires pour les alimenter

**Faux.**  
Une voiture électrique ne consomme pas plus que la résistance d'un chauffe-eau.

Elle se recharge essentiellement la nuit quand les centrales nucléaires produisent à perte, au moment où les industries sont à l'arrêt. Deux millions de voitures électriques consommeraient 6 à 6.5 TWh, soit moins d'1% et demi de la consommation totale française. Changer l'ensemble de l'éclairage public par des LEDs permettrait d'économiser des millions de kWh. Que dire du million et demi de piscines chauffées en journée, en France.

**La conduite en véhicule électrique n'est plus de la Science Fiction**



[www.acoze.fr](http://www.acoze.fr)

**Faux.**  
S'il faut toute une nuit, à une batterie vide, pour se recharger sur une prise électrique classique, s'équiper d'une borne domestique permet de réduire ce temps à 8h, voir à seulement 4h. Mais il est très rare d'avoir une batterie complètement vide. Certaines bornes publiques permettent de recharger 80% en une heure, d'autres en 30 minutes seulement.

## N° 4 Il faut une journée pour la recharger

## N° 5 C'est plus polluant qu'une voiture thermique

**Faux.**  
Bien sur, en France la production d'électricité, dont la part éolien-hydraulique va bientôt atteindre les 15%, fait qu'une voiture électrique «n'émet» que 10gr/km de CO2. A comparer aux 150gr/km qu'émet réellement une voiture thermique pendant son utilisation. Le recyclage des batteries, qui existe déjà pour les milliards de petits appareils portables qui circulent dans le monde, est en train de s'installer pour pérenniser la filière du Lithium.