

ACOze Info 17 *l'actualité des bornes en Charente Maritime*

Les bornes rapides du 17:

😊 Côté positif :

En décembre, 5 bornes du SDEER ont été mises en service : 2 à Saint Jean-d'Angely, Rochefort (Avenue Camille Pelletan), Burie et Royan (Bd Georges Clémenceau), le réseau départemental est maintenant de 44 bornes.

Plusieurs bornes ont été réparées : Le Château d'Oléron, La Palmyre...

☹️ Côté négatif :

En panne depuis plusieurs semaines (mois pour certaines) : Charron, Puilboreau, Rivedoux, Saint Jean-d'Angely, La Tremblade, Royan Pontaillac... ainsi que Marans et Ferrières pour la Cdc Aunis-Atlantique qui sont en cours de dépannage, espérons donc une remise en service prochaine.

Actualité d'ACOze17:



Les Electric Days des concessions Citroën de Saintes et Royan se sont déroulés les 26 et 27/11. L'occasion pour nous de tenir 2 stands simultanés dans les 2 concessions afin de renseigner les visiteurs, d'expliquer le quotidien de l'utilisation d'un VE et de répondre aux questions diverses.



Rencontre à Aytré :

C'est la borne E-Totem, située à Aytré, que nous avons choisi pour la dernière rencontre de l'année.



Cette borne est la plus puissante du département (hors autoroute et Superchargeur Tesla). La puissance maxi est de 100 kW pour les véhicules équipés du connecteur Combo CCS, 50 kW pour le connecteur Chademo et 43 kW en alternatif pour le connecteur T2.

Elle est équipée d'un lecteur de carte bancaire et la tarification est au kWh pendant les 30 premières minutes, et non au temps comme sur de nombreux réseaux.


Le coût actuel est de 0,40€ le kWh, le tarif est consultable sur le site internet e-totem.fr.

ETOTEM AYTRÉ
2 Rue Antoine Lavoisier
17440 AYTRÉ


Tarif :

- 0.40 € / kWh
- Post charge : 1.00 € / 5 mn après 30 mn sans charge


T2 (43 kw)



CCS (100 kw)



CDM (50 kw)



Pour cette rencontre, c'est le Skoda Enyaq IV version 80 qui sera le VE à découvrir.

Cette version de ce grand SUV de 4,65 m est équipée d'une batterie de 77 kWh utiles permettant une autonomie WLTP en cycle mixte de 534 km.

Les petits détails qui peuvent faire la différence :

- le logement pour le parapluie dans la porte conducteur.
- le rangement à gauche du volant pour les badges de recharge.
- le coffre de 585 litres et les accessoires pour le compartiment.



Malgré le froid de ce dimanche 12 décembre, une douzaine de VE se sont retrouvés sur le parking d'Atoplexi, filiale du groupe Atomelec.



Le traditionnel café, indispensable pour la convivialité de ces rencontres mais aussi pour se réchauffer, a été cette fois préparé grâce à la technologie V2L de la KIA EV6 de Pierre-Paul. Cette technologie permet d'alimenter des équipements électriques avec la batterie du VE, la cafetière a donc pu être branchée sur le connecteur de charge par l'intermédiaire d'un adaptateur spécifique. Les viennoiseries apportées par chacun ont parfaitement accompagné le café.



Pierre Guesdon, le responsable de l'agence e-Totem, était présent ainsi qu'Alexandre de **LaChaineEV**, chaîne YouTube bien connue pour ces essais de VE, accompagné de 2 abonnés.

Citroën e-C4, Hyundai Ioniq5 et Kona, KIA Niro et EV6, Renault ZOE, Tesla TM3...

La diversité des VE présents et les connaissances de leurs propriétaires ont permis des échanges très intéressants.

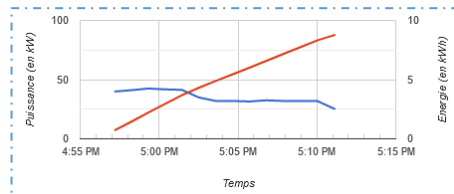


Retour sur le Skoda Enyaq 80 dont le moteur a une puissance de 150 kW soit 204 ch.

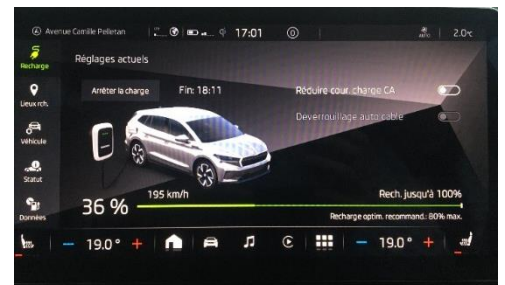
Il est équipé d'un chargeur 11 kW en alternatif et accepte jusqu'à 125 kW en charge rapide courant continu.



Sur la nouvelle borne du SDEER, devant les Thermes de Rochefort, la puissance a atteint 42 kW en début de charge puis a plafonné à 32 kW après 5 mn, temps de vidage de la batterie interne de la borne.



Un peu déroutant, la puissance de charge est indiquée en km/h sur l'écran central, 195 km/h correspondant à 42 kW...



Remerciements à la concession SEAT-SKODA d'Angoulins pour cet essai.



Retrouvez nous sur : <https://acoze.org>

